

1k Etch Primer



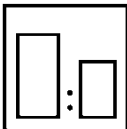



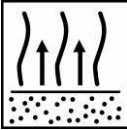


Technisch Informatieblad

Februari 2013

L2.03.02

Primers

Omschrijving 1K, chromaatvrije primer-surfacer voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen.

Mengverhouding		2 1	1k Etch Primer Multi Thinner
Maatlat		D	
Spuitapparaat		Spuitopening: 1.2-1.6 mm	Spuitdruk: 1.7 – 2.2 bar inlaatdruk* *Zie gebruikershandleiding van het spuitpistool
Applicatie		1-2 x 1 laag	
Uitdamptijd		Tussen de lagen: 5 – 7 minuten bij 20°C	Overspuitbaar na: 15 minuten bij 20°C
Overspuitbaar met		1k Primer Filler RTS 2k Filler 540 (RTS) 2k HS Premium Filler	
Persoonlijke bescherming		Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers	

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

Omschrijving

1K, chromaatvrije primer-surfacer voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen.

Product en additieven

1k Etch Primer
Multi Thinner

Grondstofbasis

1k Etch Primer – Combinatie van of polyvinyl butyral en andere speciale harsen
Multi Thinner – Combinatie van organische oplosmiddelen.

Ondergronden

Oude laklagen met uitzondering van thermoplastische acrylaatlakken.
Staal
Verzinkt staal
Aluminium

Voorbehandeling van de ondergrond

Reinig voor het schuren de ondergrond grondig met Antistatic Degreaser SB. Gebruik twee schone doeken.

Oude laklagen: schuur met P280 droog.

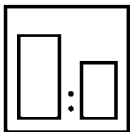
Staal: verwijder alle roest en schuur de ondergrond volledig blank. Verwijder walshuid zorgvuldig door middel van stralen.

Aluminium en verzinkt staal: ruw grondig op met Scotch Brite Type A Very Fine.

Polyester Body Filler: schuren met als laatste schuurstap P280 droog.

Na het schuren en onmiddellijk voor het aanbrengen van primer-surfacer nogmaals ontvetten met Degreaser.

Mengverhouding

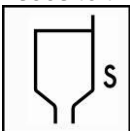


2 volumedelen - 1k Etch Primer
1 volumedeel - Multi Thinner

Maatlat: D

Aanmaken in een rechte beker en voor gebruik goed roeren.

Spuitsviscositeit



16-18 sec DIN Cup 4 bij 20°C

Spuinstellingen



Spuit

Bovenbeker HR

Bovenbeker HVLP

Spuitopening

1.2-1.6 mm

1.2-1.6 mm

Spuitedruk

2.4 bar*

0.7 bar**

*= inlaatdruk aan het spuitpistool

**= spuitdruk aan de luchtkap

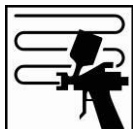
Applicatie



Breng één tot twee enkele lagen aan met een uitdamp tijd tussen de lagen van 5-7minuten. De droogtijden worden beïnvloed door factoren als temperatuur en luchtsnelheid tijdens het spuiten.

Noot: minimale applicatie temperatuur 15°C
Houd een uitdamp tijd aan van 15 minuten bij 20°C

Overspuitbaar met



Na 15 minuten uitdamp tijd bij 20°C, maar binnen 24 uur, overspuitbaar met:

1k Primer Filler RTS

2k Filler 540 (RTS)

2k HS Premium Filler

1k Etch Primer beslist niet rechtstreeks overspuiten met Basecoat WB of Basecoat SB! Breng eerst een tussenlaag aan met bijvoorbeeld 2k Filler 540.

Laagdikte

6-12 µm

Theoretisch Rendement

40 m² /liter spuitklaar materiaal bij een laagdikte van 1 micron

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

Reinigen Spuitapparatuur

Multi Thinner

Tips

Breng het product niet wanneer de relatieve vochtigheid hoger is dan 75% of wanneer er condens op de ondergrond aanwezig is. Zorg dat de condens wordt verwijderd en de ondergrond op temperatuur is.

Kleur

Groen

VOS

2004/42/IIB(c)(780)752

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is max. 780 g/liter VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 752 g/liter.

1k Etch Primer

Technisch Informatieblad

Februari 2013

L2.03.02

LESONAL

Primers

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com

